

HÅNDBOG

AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER M.M.

ANLÆG OG DRIFT

OKTOBER 2013

VEJREGLER



Figur 6.72. Eksempler på afskærmning mellem arbejdsområde og trafikområde

6.24 Betonklodser

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 30

Betonklodser må ikke anvendes ved vejarbejde på:

- 1) Motorveje, eller på motortrafikveje og
- 2) Øvrige statsveje, hvor den permanente hastighedsbegrænsning er større end 50 km/h.

Stk. 2. På øvrige veje kan betonklodser anvendes i forbindelse med længde- eller tværafspærring, hvis hastighedsbegrænsningen er 50 km/h eller lavere.

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

Betonklodser bør anvendes med omtanke, da betonklodser ikke er påkørselstestet og kan skade trafikanter og vejarbejdere ved påkørsel.

I stedet for betonklodser kan anvendes trafikværn, beskyttelsesmoduler, påkørselsdæmpere, ledebjælker, kantafmærkningsplader, gummifødder eller markeringskegler afhængigt af arbejdsprocessen, hastighedsbegrænsningen, afstanden mellem trafikområdet og arbejdsstedet, afstanden til faste genstande, beskyttelsesniveau m.m.



Figur 6.73. Eksempel på længdeafspærring med betonklodser

6.25 Køreplader

Køreplader kan fx være jernplader, træplader eller plasticplader.

I trafikområdet kan køreplader fx anvendes over udgravninger, ubundne befæstelser, hullede belægninger eller som beskyttelse af belægningen mod vrid- og tryk-skader fra tunge køretøjer.

Køreplader bør være skridsikre og overholde almindelige krav til friktionskoefficienter, og lodrette opspring bør højst være 3 cm eller udjævnes ved nedfræsning eller brug af gummiramper eller asfaltramper, der desuden fastholder kørepladerne og reducerer støj.

Køreplader på gangarealer bør udlægges, så særligt kørestolsbrugere kan færdes så ugenert som muligt.

Ved anvendelse af køreplader bør der opstilles advarselstavler A 35 Høj kant, A 37 Ujævn vej eller A 99 Anden fare med undertavle "Jernplader", "Høj kant" eller lignende.



Figur 6.74. Eksempler på køreplader og gummirampe til køreplader