









D - Påbudstavler

Tavle	Nødv. dim. indenfor byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. udenfor byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
D 11.1 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11.2 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11.3 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11.4 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11.5 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11.6 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11.7 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11.8 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h









2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

D - Påbudstavler

Tavle	Nødv. dim. indenfor byzone (cm) ¹⁾³⁾	Nødv. dim. udenfor byzone (cm) ²⁾³⁾	Reflekstype (materiale) ⁴⁾	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) ⁵⁾	Bemærkninger
D 12 Påbudt kørselsretning i rundkørsel					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	*)	*) Opsættes altid under B 11
D 15.2 Påbudt passage					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: 90 II: 90 I: 70	4	Normalt 100 *) Minimum ---- Maksimum ----	*) Højden måles til overkant. Max. 90 cm i oversigtsareal
D 15.3 Påbudt passage (højre om, venstre opsat)					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: 90 II: 90 I: **) 70	4	Normalt 100 *) Minimum ---- Maksimum ----	*) Højden måles til overkant. Max. 90 cm i oversigtsareal. **) Udenfor byzone kan anvendes 50 cm på primærhjællene midt i krydset
D 16 Valgfri passage					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	4	Normalt 100 *) Minimum ---- Maksimum ----	*) Højden måles til overkant. Max. 90 cm i oversigtsareal
D 21 Cykelsti					
	H: 70 M: *) 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	*) Dobbelttrettet cykelsti min. 50 cm
D 22 Gangsti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 23 Ridesti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26.1 Delt sti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h








2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲:** Kantlængde, **●:** Diameter, **■:** Højde (x bredde)

4) På ubelysede tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

D - Påbudstavler

Tavle	Nødv. dim. indenfor byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. udenfor byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale type) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
D 26.2 Delt sti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26.3 Delt sti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26.4 Delt sti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26.5 Delt sti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26.6 Delt sti					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 27.1 Fællessti					
	H: 70 M: *) 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	* Dobbeltrættet fællessti min. 50 cm
D 27.2 Fællessti					
	H: 70 M: *) 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	* Dobbeltrættet fællessti min. 50 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h



2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)

4) På ubelysede tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

D - Påbudstavler

Tavle	Nødv. dim. indenfor byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. udenfor byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale type) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
D 55 Mindste hastighed					
	H: 70 M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Afmærkning med mindste hastighed skal godkendes af Vejdirektoratet. På hovedlandeveje godkender Transport- og Energi ministeriet
D 56 Ophør af mindste hastighed					
	H: 70 M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Afmærkning med mindste hastighed skal godkendes af Vejdirektoratet. På hovedlandeveje godkender Transport- og Energi ministeriet

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes